Vögele │ Duas vibroacabadoras em operação noturna no maior aeroporto da Indonésia

Reabilitação de uma pista de pouso e decolagem em Jacarta

Alta eficiência, produtividade e qualidade foram essenciais para a reabilitação de uma pista de pouso e decolagem de 3,6 km de comprimento e 60 cm de largura no Aeroporto Internacional Soekarno Hatta de Jacarta. Por isso, a empresa responsável pela obra decidiu usar duas vibroacabadoras Vögele do tipo SUPER 1880 L.

Quatro camadas “quente no quente”

O número de passageiros e de movimentos de voo do Aeroporto de Jacarta vem aumentando com bastante dinamismo há anos. É por isso que a infraestrutura está sendo continuamente modernizada e ampliada. Mais recentemente, foi necessário realizar a reabilitação de uma pista de pouso e decolagem. Essa tarefa também foi desafiadora, já que o trabalho só podia ser realizado à noite, das 23h às 5h, quando não havia decolagens e aterrissagens de aviões. Por isso, foi necessária uma tecnologia de máquinas confiável e potente para o trabalho de pavimentação da pista de pouso e decolagem de 3,6 km de comprimento e 60 m de largura. Foi então decidido usar duas vibroacabadoras Vögele do tipo SUPER 1880 L. Eles pavimentaram quatro camadas – duas camadas de base de 7 a 8 cm de espessura, uma camada de binder de quase 8 cm de espessura e uma camada de superfície de 2 cm de espessura – “quente no quente”, lado a lado, em uma largura de trabalho de 8,0 m.

Especificações de qualidade rigorosas

As especificações de qualidade da pavimentação para o projeto eram particularmente exigentes: Nos aeroportos internacionais, os requisitos de pavimentação são baseados nos regulamentos rigorosos da Organização Internacional de Aviação Civil (ICAO, International Civil Aviation Organization) e da Administração Federal de Aviação dos Estados Unidos (FAA, Federal Aviation Administration). Eles definem uma ampla variedade de parâmetros, desde a qualidade e a resistência do material de mistura até a qualidade da superfície e a precisão da pavimentação. Especificações rigorosas também se aplicam à formação das juntas.

Equipes bem coordenadas e uma tecnologia confiável são fundamentais

Além das rigorosas especificações de qualidade e do prazo curto, foi preciso garantir que uma quantidade suficiente de material fosse sempre entregue e processada com a qualidade exigida. Por tais motivos, as obras em aeroportos como o de Jacarta requerem processos e equipes experientes e bem coordenados. Isso também vale para a tecnologia de máquinas aplicada. Durante a pavimentação, os operadores da empresa responsável pela obra contaram com duas vibroacabadoras SUPER 1880 L da Vögele. Graças à grande tremonha de material, à alta capacidade de pavimentação, ao alto desempenho e à robustez, as vibroacabadoras Universal Class atenderam perfeitamente ao perfil de exigências. Elas trabalharam ligeiramente deslocadas uma ao lado da outra, “quente no quente” – um método que garante uma ligação particularmente firme e estável entre as pistas e evita a entrada de água de forma permanente.

Projetadas para alto desempenho

As SUPER 1880 L são equipadas com um motor a diesel de 6 cilindros que fornece uma potência de 158 kW e um alto nível de eficiência. Em situações de pavimentação em que era necessária menos potência, os operadores das vibroacabadoras podiam mudar os motores para o modo ECO. Assim, era possível diminuir a velocidade nominal de 2.000 r.p.m para 1.700 r.p.m, reduzindo os custos operacionais e as emissões de ruído.

A grande tremonha de material permite uma pavimentação ininterrupta

A obra do aeroporto também foi uma questão de maximização da produtividade: “Para aproveitar ao máximo o tempo de trabalho, os processos precisavam ser executados de forma harmoniosa. Só assim poderíamos cumprir o cronograma”, conta Tadjus Tamsil, Diretor da PT Roadmixindo Raya. Em sua opinião, uma característica importante das duas vibroacabadoras de esteiras Vögele foi a grande tremonha com capacidade de 15 t. Devido ao seu longo comprimento e à baixa altura de alimentação, qualquer caminhão de mistura pode atracar facilmente na SUPER 1880 L e descarregar com rapidez. “Isso permitiu que os caminhões entregassem o material de mistura rapidamente. Além disso, conseguimos manter a velocidade de pavimentação alta e trabalhar sem interrupção.” Andrew Davian, gerente de projeto da PT Roadmixindo Raya, complementa: “O fato de que a SUPER 1880 L também facilitou o cumprimento dos critérios exigidos em termos de qualidade da superfície e precisão da pavimentação foi um verdadeiro alívio para a equipe de operações durante o rigoroso trabalho noturno.”

Alta pré-compactação e qualidade de superfície

As mesas extensíveis AB 500 TV utilizadas também desempenharam uma função importante na alta qualidade da pavimentação. A AB 500 tem uma largura básica de 2,55 m e pode ser estendida hidraulicamente até 5,00 m. Com extensões parafusadas, ela alcança uma largura de até 8,5 m. “A máxima qualidade e a precisão do perfil são especialmente importantes para uma aplicação como essa no aeroporto. Com a AB 500 e os sistemas de compactação vibratória e de tamper, conseguimos obter uma pré-compactação elevada e, desse modo, um resultado de alta qualidade”, conta David Gouw Tama Priatna, diretor da PT Roadmixindo Raya. Devido ao queimador da mesa, também foi possível aquecer a mesa extensível de forma rápida e uniforme. Ela aquece de maneira constante todos os componentes que entram em contato com o material e, assim, obtém uma estrutura de superfície bastante homogênea.

ErgoBasic para uma operação fácil e intuitiva

O conceito de operação intuitivo ErgoBasic garantiu um trabalho preciso em Jacarta. Ele foi desenvolvido com base no testado e comprovado sistema operacional ErgoPlus da Vögele com o objetivo de oferecer uma operação igualmente rápida, precisa e intuitiva, sendo reduzido às funções de pavimentação mais importantes. Para se adequar ao sistema operacional ErgoBasic, a Vögele também desenvolveu um sistema de nivelamento automático: o Niveltronic Basic. Ele é completamente integrado ao sistema de comando da máquina e, assim, é otimizado para a SUPER 1880 L. “O ErgoBasic é uma grande vantagem das vibroacabadoras Vögele. O conceito de operação permite um controle rápido e simples, além de facilitar o alcance de resultados precisos pela equipe de pavimentação”, afirma Faisol Fuad, também diretor da PT Roadmixindo Raya.

**Fotos:**

  
JV\_SUPER\_1880L\_Jakarta\_Airport\_001\_PR  
Duas vibroacabadoras Vögele do tipo SUPER 1880 L pavimentaram uma pista de pouso e decolagem de 3,6 km de comprimento e 60 m de largura no Aeroporto de Jacarta.

  
JV\_SUPER\_1880L\_Jakarta\_Airport\_002\_PR

“Quente no quente” As duas vibroacabadoras Vögele pavimentaram a pista uma ao lado da outra e, assim, sem juntas.



JV\_SUPER\_1880L\_Jakarta\_Airport\_003\_PR

Transferência de material rápida para uma pavimentação sem interrupções: a grande tremonha de material da SUPER 1880 L comporta 15 t.

  
JV\_SUPER\_1880L\_Jakarta\_Airport\_004\_PR

Foco no usuário: o console de operação da vibroacabadora ErgoBasic retroiluminado oferece suporte ao operador durante as atividades noturnas.

Observação: Essas fotos servem apenas para a visualização prévia. Para imprimir nas publicações, use as fotos com resolução de 300 dpi, que estão disponíveis para download em anexo.

Para mais informações, entre em contato com:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Alemanha

Telefone: +49 (0) 2645 131 – 1966

Fax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com